



LANDBOUWVERKEER HILVARENBEEK | SAMEN OP DE WEG

Nieuwsbrief Team Landbouwverkeer | nummer 4, februari 2021

Het Team Landbouwverkeer werkt sinds het voorjaar van 2019 aan concrete maatregelen om landbouwverkeer zoveel mogelijk om de kern Hilvarenbeek heen te leiden. Afgelopen najaar ging de gemeenteraad unaniem akkoord met de voorgestelde aanpak van het Team Landbouwverkeer. De raad vroeg het team wel om met een concreter voorstel voor de aanpak te komen. Daar is de afgelopen maanden hard aan gewerkt. Op **donderdag 25 maart** neemt de **gemeenteraad** daarover naar verwachting een besluit. Daarna kunnen we beginnen met het verder uitwerken en uitvoeren van een aantal plannen. In deze nieuwsbrief leest u welke stappen we de komende tijd willen zetten.

Wat zijn de plannen?

Landbouwverkeer kan de dorpskern Hilvarenbeek pas echt vermijden wanneer er alle alternatieve routes zijn in alle windrichtingen. Het buitengebied rondom Hilvarenbeek is te verdelen in vier kwadranten die ieder hun eigen uitdagingen en kansen hebben.

In de vorige nieuwsbrief informeerden we u al over deze vier kwadranten. Ook in deze nieuwsbrief nemen we u per kwadrant mee in de plannen en ideeën. Het raadsvoorstel - met uitgebreidere informatie - vindt u op www.hilvarenbeek.nl/landbouwverkeer.

Noordwesten

De zandpaden **Biedonkenpad en Broekstraat** - die de verbinding vormen tussen Goirlesedijk en Groot Loo - willen we verharderen met asfalt zodat ze geschikt worden voor landbouwverkeer en toeleverend (zwaar) verkeer. Het fietspad langs het Biedonkenpad (inclusief bomen en paaltjes) blijft zoals het is. Op de nieuwe verbindingsweg komen passeerhavens zodat landbouwverkeer elkaar veilig kan passeren en een bussluis; de verbinding is namelijk niet bestemd voor personenauto's.

Zuidwesten

In dit kwadrant willen we de route **Veldhoven - Heistraat - Koelstraatje - Klein Loosedijk** geschikter maken voor landbouwverkeer. We hebben alle mogelijke bestaande en eventuele nieuwe verbindingroutes zorgvuldig in kaart gebracht en uitvoerig besproken. Het resultaat daarvan ziet u op het kaartje op de achterkant van deze nieuwsbrief. We denken dat de route van Veldhoven naar Klein Loosedijk de meeste potentie heeft. We hebben bij onze afwegingen onder meer gekeken naar de gevolgen voor de leefomgeving, impact op natuur en cultuurhistorie, (financiële) haalbaarheid en omrijdtijd voor landbouwverkeer. We willen enkele randvoorwaarden verbinden aan de uitvoering. Meer daarover leest u verderop in deze nieuwsbrief.

Noordoosten

De **betonbaan langs de provinciale weg N269** is een belangrijke sleutel in de oplossingen voor landbouwverkeer. Rondom de N269 spelen diverse mogelijke ontwikkelingen. Er is nog geen sprake van concrete plannen. Wel is er een 'praatprent'; een tekening met een eerste verkenning van mogelijke ontwikkelingen. Meer daarover leest u op www.hilvarenbeek.nl/N269. De gemeente wil de komende jaren samen met de provincie de kansen en mogelijkheden verkennen. Het geschikt maken van de betonbaan voor landbouwverkeer speelt daarin een belangrijke rol. Daarom blijft het team landbouwverkeer hierbij betrokken.

Zuidoosten

We willen een **experiment** uitvoeren van maximaal vier maanden om landbouwverkeer toe te laten op het zuidelijk deel van de N269 (het weggedeelte tussen Diessenseweg en rotonde De Mierbeek). Met de provincie onderzoeken we onder welke strikte voorwaarden dit kan. Tijdens het experiment monitoren we wat het effect is in de dorpskern en of het geen gevaarlijke situaties oplevert. Dit experiment kan in verband met de werkzaamheden aan de N395 pas in 2022 beginnen.



Welke routes zijn bekeken voor het zuidwestelijk kwadrant?



De voorkeursroute

Alle routes die bekeken en beoordeeld zijn, ziet u op het kaartje hiernaast. De route die met rode stippellijn is gemarkeerd, is de voorkeursroute van het Team Landbouwverkeer.

Het is weliswaar niet de kortste route maar het levert landbouwverkeer waarschijnlijk wel tijdwinst op. Er zijn op deze route namelijk maar weinig obstakels die voor vertraging zorgen. Daarom is deze route naar verwachting ook veiliger.

Randvoorwaarden

Het Team Landbouwverkeer vindt het belangrijk dat bij het geschikt maken van de zandpaden in dit gebied rekening wordt gehouden met de natuur en de cultuurhistorie. In het raadsvoorstel zijn daarom een aantal voorwaarden opgenomen:

- Het beeld en de uitstraling van de zandpaden zou behouden moeten blijven.
- De berm en zouden geschikter gemaakt moeten worden voor flora en fauna.
- De route moet veilig zijn voor wandelaars en fietsers.
- Naast landbouwverkeer is bestemmingsverkeer de enige groep gemotoriseerd verkeer die gebruik zou mogen maken van de route.
- Verder wil het team Landbouwverkeer graag dat allereerst een archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd. De keuzes bij de verdere uitwerking zouden afgestemd moeten worden op de uitkomst van het archeologisch onderzoek.

Het woord is aan de politiek

Op donderdag 25 maart 2021 buigt de gemeenteraad zich over het voorstel. Voordat het zover is, komt het voorstel eerst aan de orde in de raadscommissie Ruimte.

Dat gebeurt tijdens:

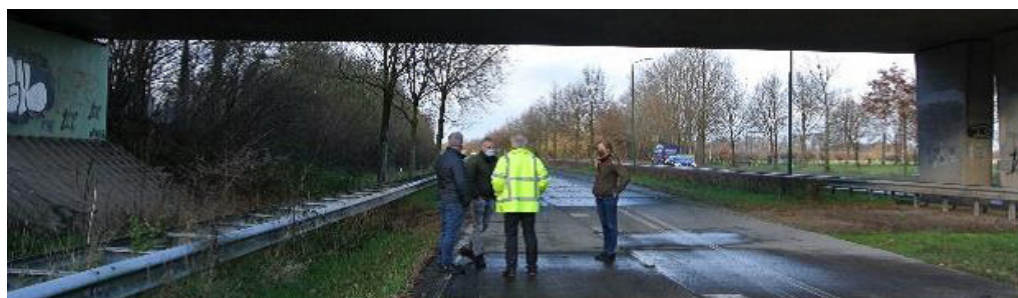
- een informatiebijeenkomst op woensdag 3 maart, en
- een debatbijeenkomst in de week daarna (op 10 of 11 maart). De exacte dag is nu nog niet bekend.

U kunt de vergaderingen online volgen

De vergaderingen worden digitaal gehouden. Ze beginnen om 19.30 uur en zijn rechtstreeks te volgen via het raadsinformatiesysteem www.hilvarenbeek.nl/ris. In de week van 8 maart ziet u hier op welke dag de debatbijeenkomst van de commissie Ruimte plaatsvindt.

Spreekrecht

Wilt u eventueel gebruik maken van spreekrecht tijdens één van de vergaderingen? Meldt u zich dan - uiterlijk 24 uur voor aanvang van de vergadering - bij de raadsgriffier, Maarten Janus. Dat kan via griffie@hilvarenbeek.nl of via (013) 505 8300.



Vragen, opmerkingen of suggesties? Team Landbouwverkeer hoort het graag

U kunt uw reactie sturen naar gemeente@hilvarenbeek.nl of neem contact op met Marieke van Vree, projectleider van de afdeling Ruimte. Zij is bereikbaar via (013) 505 8300.

Over het Team Landbouwverkeer

Agrariërs, loonwerkers, bewoners, Heemkundige kring, Vereniging Natuur en Milieu en overheid (provincie en gemeente) hebben hun krachten gebundeld en werken samen in het Team Landbouwverkeer.